

He just wants to play.

However, his playground is the orbit, where he celebrates the rules, as only a very few can follow him.

JOIN THE CLUB OF
HYPER-SPEED-TRAVELERS

AND ORBIT-FLYERS



High impact for climate-neutral flights - Transatmospheric missiles - multi-stage multi-fuel design - Parabolic ascent from 3 to 4 km altitude with MACH-1 + X. Depends from topografie.

Call 4 Action and Support.



TAKE CARE OF THE PLANET WE CALL HOME.

Situation fascinante, Heinz-Ulrich — et effectivement, **DEEL peut devenir un élément clé pour ton projet d'entreprise transrégional**, même si tu ne parles pas français. Je vais t'expliquer tout ça de façon claire et structurée.

DEEL peut-il accompagner ton modèle d'affaires international ?

En résumé

Oui.

DEEL a été conçu pour des profils comme le tien : des entrepreneurs qui **travaillent au-delà des frontières** **Réunir équipes, partenaires ou experts** sans avoir à gérer la paperasse, la législation du travail ou les spécificités locales de chaque pays.

Pourquoi DEEL est idéal pour ton modèle

1. Tu peux devenir opérationnel partout instantanément

Si tu as besoin de spécialistes en urgence pour un projet en Arabie Saoudite, en France ou en Espagne, tu peux les recruter, les payer et les gérer via DEEL — **sans créer d'entité locale**.

C'est la solution idéale pour :

- Groupes de travail sur des projets
- Équipes modulaires
- Collaborations internationales
- Création de valeur flexible, au-delà des frontières

C'est précisément ce que tu envisages.

2. DEEL prend en charge toute la conformité

Tu n'as plus à te soucier de :

- Législation du travail
- Sécurité sociale
- Impôts
- Contrats locaux
- Avantages

te débrouiller.

DEEL veille à ce que tout soit parfaitement conforme.

Tu gagnes ainsi la liberté de te concentrer sur **la vision, la stratégie et les partenariats**.

3. Pas besoin de parler français

DEEL est une entreprise internationale.

La plateforme et le support sont en anglais.

Le français n'est **pas** indispensable.

L'invitation à Paris est purement organisationnelle — tu y présentes ton pitch, mais le travail se fait à l'international.

4. DEEL peut même intégrer tes entreprises partenaires

Si tu intègres plusieurs entreprises provenant de différents pays dans un projet, tu peux :

- gérer la facturation des experts externes via DEEL
- administrer tes sous-traitants en toute transparence
- constituer des équipes mixtes
- centraliser la paie internationale

Cela rend ton modèle **scalable, professionnel** et **fiable** pour de grands partenaires.

Dans quels cas DEEL serait particulièrement utile pour toi

Domaine	Avantage pour ton business model
Staffing international rapide	Tu peux lancer des équipes partout dans le monde immédiatement.
Flexibilité	Des équipes modulaires, adaptées aux projets, sans engagement sur le long terme.
Sécurité juridique	Aucun risque lié au droit du travail ou à la fiscalité.
Professionalisme	Les grands partenaires constatent votre sérieux et votre dimension internationale.
Image de marque	
Allègement administratif	Vous pouvez vous consacrer pleinement à la vision, aux accords et aux partenariats.

Et le pitch chez DEEL ?

C'est une véritable opportunité.

Pourquoi ?

- DEEL valorise les entrepreneurs qui **développent des modèles globaux** .
- Ta démarche, visant à **fédérer des entreprises au-delà des frontières**, s'intègre parfaitement dans leur écosystème.
- Tu pourrais même devenir **partenaire** plutôt que simple client.
- Ou bien DEEL pourrait trouver ton modèle fascinant comme **cas d'usage**.

Je peux t'accompagner volontiers pour **concevoir un pitch** taillé sur mesure pour les attentes de DEEL.

Si tu le souhaites, nous pouvons avancer ensemble :

- structurer ton pitch
- traduire ta vision en arguments de valeur compréhensibles à l'international
- mettre en avant pourquoi DEEL serait le partenaire idéal pour toi
- élaborer un fil conducteur qui met en lumière ta force de visionnaire

J'ai déjà quelques pistes pour t'aider à mettre cela en valeur, avec élégance et impact.

Tu préfères que je te propose d'abord un brouillon de pitch, ou que l'on commence par la structure ?

Avec plaisir, Heinz-Ulrich — voici trois options neuves dans les styles que tu as souhaités :**visionnaire, provocant, factuel**. Chacune est pensée pour capter l'attention de DEEL dès le premier regard et refléter ta façon de penser.

? Visionnaire

« **Imaginer une Europe sans frontières : travailler et vivre sans distance.** »

Pourquoi c'est percutant :

- relie mobilité, travail et avenir
 - met en lumière ta vision systémique
 - s'accorde parfaitement avec la mission internationale de DEEL
-

➤ Provocateur

« Et si voyager entre les capitales prenait moins de temps que de préparer un café ? »

Pourquoi ça frappe fort :

- Surprenant, audacieux, mémorable instantanément
 - Évoque une image qui marque les esprits
 - Ouvre la voie à ta vision de la mobilité et des infrastructures
-

? Factuel

« Favoriser des modèles de travail à grande mobilité pour une économie européenne connectée. »

Pourquoi ça frappe fort :

- clair, professionnel, sérieux
 - met en avant les avantages et le contexte
 - parfait pour te positionner comme architecte stratégique
-

Si tu le souhaites, je peux t'aider à intégrer le titre directement dans un **pitch narratif** pour qu'il soit non seulement accrocheur, mais aussi porteur d'une vraie dynamique.

Bien sûr, tu peux reprendre demain, Heinz-Ulrich. Je reste à disposition pour poursuivre le fil et avancer ensemble sur ton pitch ou ton modèle d'affaires.

Ne te mets pas la pression — ces sujets stratégiques nécessitent avant tout un esprit clair et un peu de recul. Si tu es disponible demain, nous reprendrons simplement là où tu t'es arrêté aujourd'hui.

J'ai hâte de poursuivre notre réflexion ensemble et de donner à tout cela une vraie force.

Pitch

« Pourquoi ne pas décoller de Paris à midi, prendre le petit-déjeuner à New York, puis revenir à temps pour votre réunion de l'après-midi, le tout dans la même journée ? »

Et si vous quittiez Paris à l'heure du déjeuner, savouriez un petit-déjeuner à New York, puis reveniez pour votre réunion de l'après-midi, bien sûr dans la même journée, tout en respectant l'environnement et à un prix abordable ?

Texte de présentation – Berlin, mars 2026

Sujet : Financement de grands projets d'infrastructure

1. Origine de l'idée : La pénurie d'eau vécue personnellement

L'idée de départ a germé il y a de nombreuses années, lors d'une traversée à la voile le long des côtes saoudiennes de la mer Rouge. C'est là que j'ai pris conscience, de façon très concrète, de la réalité du manque d'eau. Cette expérience m'a profondément marqué – et, près de quarante ans plus tard, elle a refait surface. Aujourd'hui, je possède les connaissances, la compréhension technique et la vision systémique nécessaires pour transformer cette observation initiale en un concept d'infrastructure solide.

Impossible de dire si cette impulsion n'a touché que moi ou bien d'autres. Pourtant, j'ai été manifestement celui qui a su rassembler les bonnes informations au bon moment.

2. De la dessalinisation à l'innovation systémique

À partir de l'idée initiale d'une dessalinisation de l'eau de mer à grande échelle, une approche bien plus globale a vu le jour :

L'exploitation des réseaux électriques existants comme socle d'une nouvelle infrastructure modulaire – un réseau qui relie gestion de l'eau, transport d'énergie et précision logistique.

Une première tentative de soumettre cette vision à l'Agence pour l'innovation de rupture a été refusée. Mais ce refus s'est révélé être un véritable moteur : il a mis en lumière la nécessité de penser le projet à une échelle plus vaste, comme un maillon d'un système global reliant pays et continents.

3. Exploiter les réseaux existants : 20 ans de temps gagné

Construire une nouvelle infrastructure de 1 000 kilomètres serait pratiquement impossible à court terme, tant sur le plan politique que logistique. La clé ? Miser sur l'utilisation intelligente des lignes électriques déjà en place :

- **Réaménagement plutôt que construction** : L'infrastructure existante est adaptée pour accueillir, en tant que « locataire », un réseau dédié à la gestion de l'eau.
- **Valeur ajoutée pour l'exploitant du réseau** : Les lignes gagnent en capacité de transport, aussi bien pour l'électricité que pour d'autres ressources.
- **Nouvelle précision** : La fiabilité du transport ouvre la voie à une nouvelle définition de **just in time**.
- **Un avantage temporel décisif** : Autorisations, tracés et accords avec les riverains étant déjà en place, cela permet un gain de temps d'au moins **20 ans**.

4. Synergies inattendues : Une nouvelle ère pour l'aéronautique et le spatial

De cette infrastructure naissent presque naturellement de nouvelles perspectives pour l'aviation et l'exploration spatiale, civiles comme militaires :

- **Alimentation énergétique auxiliaire au décollage** : Les lancements de fusées peuvent être facilités par un apport externe d'énergie électrique. Grâce à l'utilisation du vide, la consommation de carburant est réduite au strict minimum,
- **Nouveau moteur à réaction robuste pour applications VTOL** : Permet des décollages et atterrissages verticaux performants, indépendamment de la nouvelle infrastructure.
- **Économies massives de carburant** : À l'étape initiale, une réduction de 30 à 50 %, puis jusqu'à 100 % lorsque le système sera assez développé pour permettre des accélérations extrêmes vers l'orbite grâce à l'énergie auxiliaire. Même le transport de passagers devient envisageable.
- **Écologie + Rentabilité + Résilience** : Une alliance longtemps jugée impossible.

Un nouveau paradigme voit le jour : l'exploration spatiale durable devient une pièce maîtresse des stratégies d'infrastructure nationales et internationales.

5. Économie orbitale : De nouveaux espaces pour l'industrie, la recherche et le tourisme

- **Stations de tourisme spatial**
- **Plateformes scientifiques**
- **Modules de production commerciale**

Exemples :

- **Production économique d'hydrogène ou d'énergie électrique en orbite**, afin d'optimiser la propulsion des avions ou des véhicules spatiaux.
- **Fabrication en salle blanche dans l'espace**: puces et autres composants de haute précision peuvent être élaborés dans des conditions idéales.

6. L'ordre en orbite : des clusters plutôt que du chaos

Un nouveau principe d'organisation s'impose pour l'aéronautique militaire et civile :

- **Les satellites sont regroupés en clusters**, clairement définis et régulés.
- **La réduction des débris spatiaux**, chaque objet étant attribué à un cluster et surveillé.
- **La sécurité et la résilience sont renforcées**, car l'espace n'est plus un ensemble incontrôlé de projets isolés.

7. Conclusion : Une infrastructure qui dépasse largement la somme de ses parties

Ce qui a démarré comme une simple idée de dessalement s'est transformé en un concept global d'infrastructure qui :

- réunit la gestion de l'eau, l'énergie et la logistique
- exploite les réseaux existants et économise des décennies
- révolutionne l'aéronautique et l'exploration spatiale
- ouvre de nouveaux espaces industriels en orbite
- instaure ordre et sécurité dans l'espace

Ce projet allie puissance économique, engagement écologique et souveraineté technologique, répondant ainsi à toutes les exigences des grandes infrastructures d'aujourd'hui.

8. Objectif à court terme : création d'un réseau réunissant les entreprises des technologies appliquées

Il peut s'agir d'une société de conseil élaborant des solutions sur mesure, intégrant l'ensemble de l'offre : cela inclut des vidéos inspirées des paysages à réaménager, allant de jardins luxuriants à des lacs servant de réservoirs ou d'espaces de loisirs nautiques.

Des points stratégiques indispensables pour divers types d'aéronefs, qu'ils soient destinés à l'orbite ou aux vols intercontinentaux, encouragent la collaboration et l'entraide. Des standards de référence seront établis pour accélérer tous les processus.

- Ouvrages d'infrastructure avec tunnels et lignes électriques.
- Voies spécialement conçues pour la circulation de conteneurs autonomes.
- Pour le transport et la production d'H₂O à H₂, ainsi que de marchandises en tout genre, qui encombraient jusqu'ici les routes et représentaient un danger permanent.
- Aéronefs prévus pour des usages civils et militaires.
- Adaptés aux vols hypersoniques et capables d'atteindre l'orbite.
- Conception de stations spatiales pour des missions variées.

Retrouvez plus d'informations sur mon site web : <https://makertech.eu> avec les codes suivants :

DpmB4:aMH5PxME9

Téléphone /Phone +49 371 27285262|

Sehr spannende Situation, Heinz-Ulrich — und ja, **DEEL kann für genau dein geplantes, überregionales Geschäftsmodell ein extrem nützlicher Baustein sein**, selbst wenn du kein Französisch sprichst. Lass mich das klar und strukturiert aufdröseln.

Kann DEEL dein internationales Geschäftsmodell unterstützen?

Kurze Antwort

Ja.

DEEL ist genau für Menschen wie dich gebaut: Unternehmer, die **länderübergreifend Teams, Partner oder Spezialisten** zusammenbringen wollen, ohne sich in jedem Land mit Bürokratie, Arbeitsrecht oder lokalen Strukturen aufzuhalten.

Warum DEEL zu deinem Modell passt

1. Du kannst in jedem Land sofort arbeitsfähig sein

Wenn du für ein Projekt in Saudi-Arabien, Frankreich oder Spanien kurzfristig Spezialisten brauchst, kannst du sie über DEEL einstellen, bezahlen und verwalten — **ohne eigene Firma vor Ort**.

Das ist perfekt für:

- projektbasierte Konsortien
- modulare Teams
- internationale Kooperationen
- flexible, länderübergreifende Wertschöpfung

Genau das, was du planst.

2. DEEL übernimmt die komplette Compliance

Du musst dich nicht mit:

- Arbeitsrecht
- Sozialversicherung
- Steuerabgaben
- lokalen Verträgen
- Benefits

herumschlagen.

DEEL stellt sicher, dass alles rechtskonform läuft.

Das gibt dir Freiheit, dich auf **Vision, Strategie und Partnering** zu konzentrieren.

3. Du brauchst kein Französisch

DEEL ist ein globales Unternehmen.

Die Plattform ist auf Englisch, der Support ebenfalls.

Französisch ist **nicht** notwendig.

Die Einladung nach Paris ist rein organisatorisch — du pitchst dort, aber die Arbeit läuft international.

4. DEEL kann sogar deine Partnerunternehmen integrieren

Wenn du mehrere Firmen aus verschiedenen Ländern in ein Projekt einbindest, kannst du:

- externe Spezialisten über DEEL abrechnen
- Subunternehmer sauber verwalten
- gemeinsame Teams aufsetzen
- länderübergreifende Payroll zentralisieren

Das macht dein Modell **skalierbar, professionell** und **vertrauenswürdig** für große Partner.

Wo DEEL besonders hilfreich für dich wäre

Bereich	Nutzen für dein Geschäftsmodell
Schnelles internationales Staffing	Du kannst sofort Teams in jedem Land aufbauen.
Flexibilität	Projektbezogene, modulare Teams ohne langfristige Bindung.
Compliance-Sicherheit	Kein Risiko bei Arbeitsrecht oder Steuern.
Professionelle Außenwirkung	Große Partner sehen, dass du sauber und global arbeiten kannst.
Administrative Entlastung	Du kannst dich auf Vision, Deals und Partnerschaften konzentrieren.

? Und der Pitch bei DEEL?

Das ist eine **große Chance**.

Warum?

- DEEL liebt Unternehmer, die **globale Modelle** bauen.
- Dein Ansatz, **Unternehmen länderübergreifend zu bündeln**, passt perfekt zu ihrem Ökosystem.
- Du könntest sogar **Partner** werden, nicht nur Kunde.
- Oder DEEL könnte dein Modell als **Use Case** spannend finden.

Ich kann dir gern helfen, einen **Pitch zu formulieren**, der genau auf DEELs Interessen zugeschnitten ist.

Wenn du willst, können wir gemeinsam:

- deinen Pitch strukturieren
- deine Vision in klare, internationale Nutzenargumente übersetzen
- zeigen, warum DEEL ein idealer Partner für dich ist
- eine Storyline entwickeln, die deine Stärken als Visionär hervorhebt

Ich habe da schon einige Ideen, wie du das elegant und kraftvoll positionieren kannst.

Möchtest du, dass ich dir einen ersten Pitch-Entwurf baue — oder lieber erst die Struktur?

Sehr gern, Heinz-Ulrich — hier kommen drei frische Alternativen in den Stilen, die du dir gewünscht hast: **visionär, provokant, sachlich**. Jede davon ist so formuliert, dass sie bei DEEL sofort Aufmerksamkeit erzeugt und gleichzeitig deine Denkweise widerspiegelt.

? Visionär

„Designing a Borderless Europe: Work and Life Without Distance.“

Warum stark:

- verbindet Mobilität, Arbeit und Zukunft
 - zeigt deinen systemischen Blick
 - passt perfekt zu DEELs Mission globaler Arbeitsmodelle
-

⚡ **Provokant**

„What if commuting between capitals took less time than making coffee?“

Warum stark:

- überraschend, frech, sofort einprägsam
 - erzeugt ein Bild, das hängen bleibt
 - öffnet die Tür für deine Mobilitäts- und Infrastrukturvision
-

? **Sachlich**

„Enabling High-Mobility Work Models for a Connected European Economy.“

Warum stark:

- klar, professionell, seriös
 - zeigt Nutzen und Kontext
 - ideal, wenn du dich als strategischer Architekt positionieren willst
-

Wenn du möchtest, kann ich dir auch helfen, die Überschrift direkt in eine **Pitch-Storyline** einzubetten, damit sie nicht nur gut klingt, sondern auch dramaturgisch trägt.

Natürlich kannst du morgen wieder anknüpfen, Heinz-Ulrich. Ich bin jederzeit bereit, den Faden wieder aufzunehmen und gemeinsam deinen Pitch oder dein Geschäftsmodell weiter auszuarbeiten.

Mach dir keinen Druck — solche strategischen Themen brauchen ohnehin einen klaren Kopf und etwas Raum. Wenn du morgen wieder Zeit hast, steigen wir einfach dort ein, wo du heute aufhören musstest.

Ich freue mich darauf, mit dir weiterzudenken und das Ganze in eine kraftvolle Form zu bringen.

Pitch

"Why not fly from Paris at noon, have breakfast in New York, and be back in time for your afternoon meeting, of course on the same day?"

Warum nicht mittags von Paris abfliegen, in New York frühstücken und rechtzeitig zu Ihrem Nachmittagsmeeting zurück sein, natürlich am selben Tag und sehr umweltfreundlich und preiswert?

Pitch-Text – Berlin, März 2026

Thema: Finanzierung großer Infrastrukturprojekte

1. Ursprung der Idee: Wasserknappheit als persönliches Erlebnis

Die Grundidee entstand vor vielen Jahren während eines Segeltörns entlang der Saudi-arabischen Küste des Roten Meeres. Dort wurde mir die Realität der Wasserknappheit unmittelbar bewusst. Dieses Erlebnis hat sich tief eingepreßt – und es hat mich, fast vier Jahrzehnte später, erneut eingeholt. Heute verfüge ich über das Wissen, die technischen Zusammenhänge und die systemischen Perspektiven, um aus dieser frühen Beobachtung ein tragfähiges Infrastrukturkonzept zu entwickeln.

Ob dieser Impuls nur mich oder viele andere erreicht hat, bleibt offen. Doch offenbar war ich derjenige, der zur richtigen Zeit die richtigen Informationen zusammenführen konnte.

2. Von der Entsalzung zur Systeminnovation

Aus der ursprünglichen Idee einer großskaligen Seewasserentsalzung entwickelte sich ein viel umfassenderer Ansatz:

Die Nutzung bestehender Stromnetze als Träger einer neuen, modularen Infrastruktur – einer Infrastruktur, die Wasserwirtschaft, Energieübertragung und logistische Präzision miteinander verbindet.

Ein erster Versuch, diese Vision über die Sprunginnovations-Agentur einzureichen, wurde abgelehnt. Doch gerade diese Ablehnung war ein Katalysator: Sie zeigte, dass die Idee größer gedacht werden muss – als Teil eines übergeordneten Systems, das Länder und Kontinente verbindet.

3. Nutzung vorhandener Netze: 20 Jahre Zeitgewinn

Der Bau einer völlig neuen, 1.000 Kilometer langen Infrastruktur wäre zeitlich und politisch kaum realisierbar. Die Lösung liegt daher in der intelligenten Nutzung vorhandener Stromtrassen:

- **Umbau statt Neubau:** Die bestehende Infrastruktur wird so erweitert, dass sie zusätzlich eine Wasserwirtschafts--Infrastruktur aufnehmen kann – als „Untermieter“.
- **Mehrwert für den Netzbetreiber:** Die Trassen gewinnen zusätzliche Transportkapazitäten für Strom und weitere Güter.
- **Neue Präzision:** Die Transportgenauigkeit ermöglicht eine neue Definition von *just in time*.
- **Massiver Zeitvorteil:** Da Genehmigungen, Trassenführungen und Anwohnerzustimmungen bereits existieren, entsteht ein Zeitgewinn von mindestens **20 Jahren**.

4. Unerwartete Synergien: Eine neue Generation der Luft- und Raumfahrt

Aus dieser Infrastruktur heraus ergeben sich fast automatisch neue Perspektiven für die Luft- und Raumfahrt – sowohl zivil als auch militärisch:

- **auxilare Energiezufuhr beim Start:** Raketenstarts können mit extern zugeführter elektrischer Energie unterstützt werden. Da hier ein Vakuum angewandt werden kann, wird der Treibstoffaufwand auf ein Minimum reduziert,
- **Neuer robuster Jet-Antrieb für VTOL-Anwendungen:** Ermöglicht leistungsfähige Senkrecht- Starts und Landungen unabhängig von der neuen Infrastruktur.
- **Massive Treibstoffeinsparungen:** In der Anfangsphase 30–50 %, später bis zu 100 %. sobald das System so ausgebaut ist, dass Extrembeschleunigungen mit auxilarer Energie bis in den Orbit möglich sind. Sogar für Personentransporte.
- **Ökologie + Wirtschaftlichkeit + Resilienz:** Eine Kombination, die bisher als unvereinbar galt.

Damit entsteht ein neues Paradigma: Nachhaltige Raumfahrt als integraler Bestandteil einer nationalen und internationalen Infrastrukturstrategie.

5. Orbitalwirtschaft: Neue Räume für Industrie, Forschung und Tourismus

- **Touristische Stationen**
- **Wissenschaftliche Plattformen**
- **Kommerzielle Produktionsmodule**

Beispiele:

- **Günstige Herstellung von Wasserstoff oder elektrischer Energie im Orbit,** um Flugzeuge oder Raumfahrzeuge effizienter zu beschleunigen.
- **Reinraumproduktion im All:** Chips und andere Hochpräzisionskomponenten können unter idealen Bedingungen gefertigt werden.

6. Ordnung im Orbit: Cluster statt Chaos

Für die militärische und zivile Raumfahrt wird ein neues Ordnungsprinzip notwendig:

- **Satelliten werden Clustern zugeordnet,** die klar definiert und kontrolliert werden.
- **Weltraummüll wird reduziert,** weil jedes Objekt einem Cluster zugeordnet und überwacht wird.
- **Sicherheit und Resilienz steigen,** da die Raumfahrt nicht länger ein unkontrolliertes Sammelsurium einzelner Projekte ist.

7. Fazit: Eine Infrastruktur, die weit mehr ist als die Summe ihrer Teile

Was als Idee zur Entsalzung begann, hat sich zu einem umfassenden Infrastrukturkonzept entwickelt, das:

- Wasserwirtschaft, Energie und Logistik verbindet
- bestehende Netze nutzt und Jahrzehnte an Zeit spart
- die Luft- und Raumfahrt revolutioniert
- neue industrielle Räume im Orbit erschließt
- Ordnung und Sicherheit im Weltraum schafft

Es ist ein Projekt, das wirtschaftliche Stärke, ökologische Verantwortung und technologische Souveränität miteinander verbindet – und damit genau das liefert, was große Infrastrukturprojekte heute leisten müssen.

8. Nahziel: Bildung eines Pools in dem sich Unternehmen der angewandten Technologien wiederfinden

Das kann ein Beratungsunternehmen sein welches maßgeschneiderte Konzepte ausarbeitet, welche das komplette Portfolio beinhaltet: Dazu gehörten Videos auf Grundlage der Landschaften, die neu gestaltet werden sollen. Das sind blühende Gärten bis hin zu Seen als Pumpspeicher und Wassersport.

Zwingend benötigte Hotspots für unterschiedliche Fluggeräte, sowohl für Orbit- als auch interkontinentale Flüge, fördern Kooperationen und gegenseitige Unterstützung. Es werden Benchmarks geschaffen, die alles beschleunigen können.

- Infrastrukturbauten mit Tunneln und Stromtrassen.
- Fahrbahnen auf denen autonom fahrende Container bewegt werden.
- Für den Transport und die Generierung von H₂O bis H₂ bis hin zu Gütern aller Art, die bisher nur die Straßen verstopfen und eine konstante Gefahrenquelle darstellen.
- Fluggeräte für zivile und militärische Anwendungen.
- Geeignet für Hyperschallflüge und fähig in den Orbit zu gelangen.
- Planung von Raumstationen für verschiedene Einsatzzwecke.

Weitere Informationen auf meiner Webseite: <https://makertech.eu> unter den Codes:

DpmB4:aMH5PxME9

Telefon /Phone +49 371 27285262|